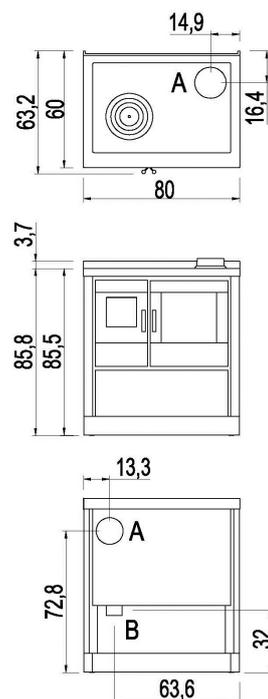




Potenza nominale	kW	7,5
Potenza ridotta	kW	-
Potenza al focolare (max)	kW	9,5
Potenza utile all'acqua nominale	kW	-
Potenza utile all'acqua ridotta	kW	-
Rendimento nominale	%	82,5
Rendimento ridotto	%	-
Volume riscaldabile (max)	m ³	180
CO al 13% O ₂ nominale	%	0,07
CO al 13% O ₂ ridotto	%	-
Emissioni CO (13% O ₂) (max)	mg/Nm ³	916
Emissioni OGC (13% O ₂) (max)	mg/Nm ³	29
Emissioni NOX (13% O ₂) (max)	mg/Nm ³	95
Contenuto di polveri al 13% O ₂ (max)	mg/Nm ³	27
Capacità caldaia (H ₂ O)	l	-
Capacità serbatoio	kg	-
Combustibile		Legna
Consumo orario (max)	kg/h	2,2
Autonomia (max)	h	-
Assorbimento elettrico in accensione (max)	W	-
Assorbimento elettrico in lavoro (max)	W	50
Tensione di alimentazione e frequenza	V - Hz	230 - 50
Depressione canna fumaria	Pa	12
Diametro scarico fumi	mm	140
Diametro ingresso aria comburente	mm	-
Massa fumi (max)	g/sec	6,9
Temperatura fumi in uscita (max)	°C	264
Peso netto	kg	138,2
Peso lordo	kg	153,8
Scarico fumi	vedi	A
Entrata aria comburente	vedi	B
Uscita canalizzazione	vedi	-
Canalizzabile sino a	m	-



Art. 15A B-VG 2015
BImSchV 2016
Regensburg
München
Stuttgart
Aachen



COMBINAZIONI

71150030	STRUTTURA NEUTRA piano in ghisa	EAN 8033123617178
71150031	STRUTTURA NEUTRA piano in ghisa ventilata	EAN 8033123617185
71150060	STRUTTURA NEUTRA piano in vetroceramica	EAN 8033123617239
71150061	STRUTTURA NEUTRA piano in vetroceramica ventilata	EAN 8033123617246
6915036	Acciaio inox	EAN 8033123616829
6915035	Metallo antracite	EAN 8033123616812
6915051	Metallo bianco	EAN 8033123617116
6915034	Metallo nero	EAN 8033123616805

OPTIONAL

5013003	Coperchio	EAN 8033123613361
---------	-----------	-------------------

PLUS



Cucinare



Scarico fumi superiore e posteriore



OPTIONAL Kit ventilazione + luce



Vista sul forno

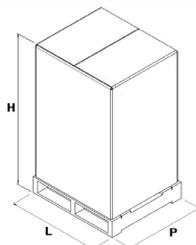


Interno in refrattario con aria 2^a combustione



Built - in

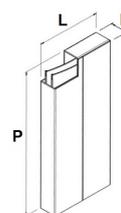
IMBALLO STUFA



L (cm)	H (cm)	P (cm)
97	102,1	79

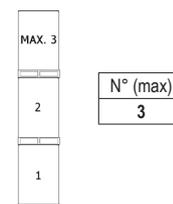
VOLUME (m ³)
0,78

IMBALLO FINITURE



L (cm)	H (cm)	P (cm)	
metallo	60	13,5	80

STOCCAGGIO



TRASPORTO

